

## Stage de sécurité en multicoque

Sea Coach et Croisières Terre et Mer proposent maintenant des stages de formation et de perfectionnement spécialement conçus pour ceux qui vont ou aimeraient naviguer sur un catamaran (ou trimaran) habitable. Des stages particulièrement adaptés à ceux qui vont naviguer pour la première fois sur un cata, comme pour une location en famille ou entre amis, mais aussi pour les familles qui se préparent à un voyage plus long, comme une année sabbatique. Au programme, vous trouverez avant tout ce qui a trait à la sécurité en mer (homme à la mer – connaissance des équipements), mais aussi les manœuvres de mouillage, les spécificités des multis, les manœuvres sous voile, la nav de nuit, la formation à la navigation "informatique", etc. Organisés par Xavier Leroy et Gilda Plessis (l'auteur du guide Vagnon de la sécurité en croisière), ces stages sont organisés de janvier à avril 2010 sur un multicoque de 15 mètres, pour vous mener vers l'autonomie pour vos prochaines croisières.

Informations : [info@croisieres-terreetmer.com](mailto:info@croisieres-terreetmer.com)



## Coupe de l'Amérique : Alinghi a commencé ses entraînements à RAK.

« C'est exactement le type de brise thermique que nous espérons, car elle nous permet de naviguer jusqu'à six jours par semaine », déclarait Brad Butterworth à l'issue des premiers bords de Alinghi aux Emirats. Le cata va maintenant poursuivre son programme d'entraînement. Parallèlement, la Société Nautique de Genève (SNG) confirme qu'elle a bien reçu l'équivalent actuel du Custom House Registry avec les détails du bateau de BMW Oracle, le challenger pour la 33ème America's Cup. La SNG a publié les Procédures de Jauge en août dernier, elles seront utilisées par les jaugeurs pour confirmer les dimensions des bateaux du Defender et du Challenger, et vérifier qu'elles sont conformes au Deed of Gift, dans le cas du Challenger, et aux dimensions qui figurent dans le Certificate of Vessel présenté avec leur défi.



## Coupe de l'Amérique bis : le ton monte entre Suisses et Américains.

Le 2 octobre dernier, Brad Butterworth déclarait, suite à une septième action en justice du challenger américain BMW Oracle, que « Larry Ellison, Russell Coutts et leur yacht club, le Golden Gate, semblent croire que la 33ème America's Cup peut se gagner au tribunal, comme le montre leur 7ème action en justice ». En effet, l'ordonnance du juge Cahn de la Cour Suprême de New York en 2008 a précisé que le site de l'America's Cup devait être Valencia, « ou tout autre lieu choisi par la SNG ». Avant de conclure :

« Nous pensons qu'il s'agit d'une nouvelle tactique de Larry Ellison et de BMW Oracle pour éviter de nous affronter sur l'eau. » Le 27 octobre, le GGYC déposait une huitième action en justice. « BMW Oracle devrait balayer son attitude anti-sportive avec une bonne dose d'eau salée et de soleil et venir se battre sur l'eau pour la Coupe. Ou alors ils devraient se retirer et laisser d'autres équipes régater », a ajouté Brad Butterworth...

Dernier rebondissement en date, la justice américaine a finalement décidé que la Coupe ne pouvait avoir lieu dans l'hémisphère nord en février, sauf si les deux protagonistes se mettent d'accord. Donc, la Cup doit avoir lieu le 8 février, mais pas à Ras Al Khaïmad. Peut-être à Valencia ? Quand ? Comment ? Le feuilleton continue...

A suivre sur : [www.multicoques-mag.com](http://www.multicoques-mag.com)



## Ça chauffe sur le Léman : le catamaran à foils SYZ & CO navigue de nouveau.



L'été est, sur le lac Léman comme ailleurs, synonyme de vents faibles. Avec le retour de l'automne, le catamaran à foils SYZ & CO a été remis à l'eau, il est désormais prêt à s'attaquer aux records de vitesse. Les premiers vols ont montré que les efforts étaient moins importants que prévus, et il a été allégé. La longueur des coques est passée de 32 à 35 pieds. « La mise au point d'une telle avancée technologique est longue et faite de tâtonnements », explique Patrick Firmenich.

« Il s'agit d'un domaine entièrement nouveau où tout est encore à inventer. Nous avons pu vérifier que le bateau va vite. Maintenant, il ne reste qu'à l'optimiser. »

### Les records à battre :

Le Ruban Bleu : 4h53'19" détenu par Philippe Cardis, sur le D35 Julius Baer (18 octobre 2007).

Le Ruban Violet : 7h32'10" détenu par Alex Schneider Tilt sur Psaros 40 (4 septembre 2007).

Le Record de l'heure à 17,48 nœuds par Rodolphe Gautier sur le Ventili M2 Star Logistique (17 octobre 2008).

Le Record du kilomètre : 24,0 nœuds par Jean-Pierre Ziegert sur Mach 2 (Moth à foils), le 9 mai 2009.

A noter que le F 40 'Bedat & Co' de Nicolas Grange a atteint 21,62 nœuds en septembre 2002 et détient encore le record de l'heure de l'Association des Multicoques de Compétition réservé aux multicoques.

## Les pros au boulot

Les pros ne débranchent jamais, c'est bien connu. En voici la preuve avec ce haut responsable d'un grand chantier surpris en vacances studieuses et en train de lire... Multicoques Mag ! La décence nous empêche de dévoiler son nom, mais le premier lecteur qui reconnaît Monsieur M..., gagne un abonnement d'un an au magazine.

Envoyer la réponse à [redaction@multihulls-world.com](mailto:redaction@multihulls-world.com)

